

GTE

Инструкция по эксплуатации



Устройство пуско-зарядное
GTE-PC170/175

EAC CE

Содержание

Введение	0
Описание	0
Идентификация оборудования	0
Техническая спецификация	0
Ответственность владельца	0
Предупреждающие знаки	0
Правила безопасности	0
Общие правила безопасности	0
Меры безопасности при работе вблизи аккумулятора	0
Меры предосторожности при использовании зарядного устройства	0
Органы управления и сигнализации	0
Отображения на дисплее	0
Кнопка тестовой индикации	0
Кнопка выбора напряжения аккумулятора	0
Кнопка пуска двигателя	0
Пуск двигателя	0
Заземление и подключение шнура питания переменного тока	0
Эксплуатация	0
Пуск двигателя	0
Подключение к аккумулятору	0
Функция пуска двигателя	0
Тестер напряжения и зарядное устройство	0
Проверка генератора переменного тока	0
Этапы зарядки	0
Кода ошибок	0
Хранение	0
Утилизация	0
Условия гарантии	0
Отметка о ремонте	0
Контактная информация	0

Введение

Мы благодарим Вас за выбор продукции GTE.

Данная инструкция предназначена для мастеров, управляющих интеллектуальным пуско-зарядным устройством и специалистов по техническому обслуживанию.

Данное оборудование предназначено для использования квалифицированным техническим или обслуживающим персоналом.

Поставщик не несет ответственности за возможные проблемы, повреждения, аварии и т.п., возникшие из-за игнорирования инструкций, приведенных в данной инструкции по эксплуатации.

Без письменного согласия поставщика ни одной компании или частному лицу не разрешается копировать и создавать резервные копии данной инструкции в любой форме (электронной, ксерокопии, фотокопии, аудио и прочих).

Описание

Пуско-зарядное устройство **GTE-PC170-175** предназначено для зарядки всех типов свинцово-кислотных аккумуляторов 6В, свинцово-кислотных аккумуляторов 12 В и свинцово-кислотных аккумуляторов 24В, включая батареи WET (залитые), MF (необслуживаемые), EFB (улучшенные залитые батареи), GEL, AGM (абсорбированный стекломат) и литий-ионные аккумуляторы 12 В (4-ячеечные LiFePO4).

Встроенный интеллектуальный микропроцессор делает зарядку быстрее, проще и безопаснее.

Это пуско-зарядное устройство имеет функции безопасности, включая искрозащиту, защиту от обратной полярности, короткого замыкания, перегрева, перезаряда и перегрузки по току.

Порог начала зарядки составляет 1 В.

Пуско-зарядное устройство имеет панель для хранения зажимов на задней панели, а также два колеса.

Идентификация устройств

Информация об интеллектуальном пуско-зарядном устройстве содержится на шильде, установленном на оборудовании.

Пуско-зарядное устройство

GTE

Модель: GTE-PC170
Вход: 230В, 50Гц
Выход: 6В/5А, 10А, 45А или 12В/10А, 45А, 70А
или 24В/10А, 45А, 80А
Мощность: 2,5кВт-20кВт
Пусковой ток: 750А
Пиковый ток: 1000А
Дата производства: 09/2024

- Перед зарядкой ознакомьтесь с инструкцией.
- Для свинцово-кислотных аккумуляторов с напряжением 6В/12В/24В пост. тока и 12В LiFePO4 аккумуляторов.
- Отключите питание перед подключением или отключением от аккумулятора.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выводящиеся газы. Предотвращайте возгорания и искры. Обеспечьте нормальную вентиляцию при зарядке.

ERC

Пуско-зарядное устройство

GTE

Модель: GTE-PC175
Вход: 230В, 50Гц
Выход: 6В/5А, 10А, 45А, 12В/10А, 40А, 80А
или 24В/10А, 40А, 80А
Мощность: 2,5кВт-20кВт
Пусковой ток: 1250А
Дата производства: 09/2024

- Перед зарядкой ознакомьтесь с инструкцией.
- Для свинцово-кислотных аккумуляторов с напряжением 6В/12В/24В пост. тока и 12В литий-ионных LiFePO4 аккумуляторов.
- Отключите питание перед подключением или отключением от аккумулятора.
- ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выводящиеся газы. Предотвращайте возгорания и искры. Обеспечьте нормальную вентиляцию при зарядке.

ERC

Данные с шильда используются как при заказе запчастей, так и для связи с поставщиком для получения информации.

Из-за внесения изменений в конструкцию устройства модель может отличаться от описанной в руководстве, что не должно вызывать сомнений в правильности предоставленной информации.

Вход переменного тока	230 В переменного тока, 50 Гц, зарядка макс.2500 Вт, пуск макс.20 кВт
Выход постоянного тока	6VDC 5A/10A/45A или 12VDC 10A/45A/70A или 24VDC 10A/45A/60A или Запуск двигателя (12В постоянного тока/24В постоянного тока)750А (пиковый ток 1000А) 5-15с ВКЛ, 240с ВЫКЛ Контролируемая температура
Тип зарядного устройства	10-ступенчатый, полностью автоматический цикл зарядки
Стартовое напряжение	> 1В
Защита корпуса	IP20
Тип аккумулятора	Все типы свинцово-кислотных аккумуляторов 6 В, свинцово-кислотных аккумуляторов 12 В, литий-ионных аккумуляторов 12 В (4 ячейки LiFePO4) и свинцово-кислотных аккумуляторов 24 В
Емкость аккумулятора	15-550Ах(6В), 15-750Ах(12В), 15-550Ах(24В) и обслуживает батареи всех размеров
Аксессуары в комплекте	Зажимы
Температура окружающей среды	0°C - 40°C

Ответственность владельца

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией по эксплуатации, которая является неотъемлемой частью оборудования. Уделите особое внимание правилам безопасности и предупреждениям. Используйте оборудование правильно, осторожно и строго по назначению, никогда не используйте его в иных целях. Невыполнение данных требований может стать причиной повреждения имущества и/или получения травм. Используйте только рекомендованные производителем адаптеры. Храните данную инструкцию в безопасном и доступном месте для использования в процессе обслуживания в любое время. Ответственность за ущерб, вызванный вследствие неправильного использования или использования в других целях несет владелец оборудования.

	Это символ предупреждения безопасности. Он используется для предупреждения о потенциальной опасности получения травм. Соблюдайте все правила техники безопасности, которые следуют за этим символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.
ОПАСНОСТЬ  DANGER	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ  WARNING	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.
ВНИМАНИЕ  CAUTION	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.
ПРИМЕЧАНИЕ  NOTICE CAUTION ВНИМАНИЕ	Касается случаев, не связанных с травмами.

Правила безопасности

Общие правила безопасности

ВНИМАНИЕ! Перед использованием данного пуско-зарядного устройства прочтите и усвойте все важные инструкции по безопасности и эксплуатации. Кроме того, прочитайте и соблюдайте все инструкции и предупреждающие надписи производителя аккумулятора и автомобиля.

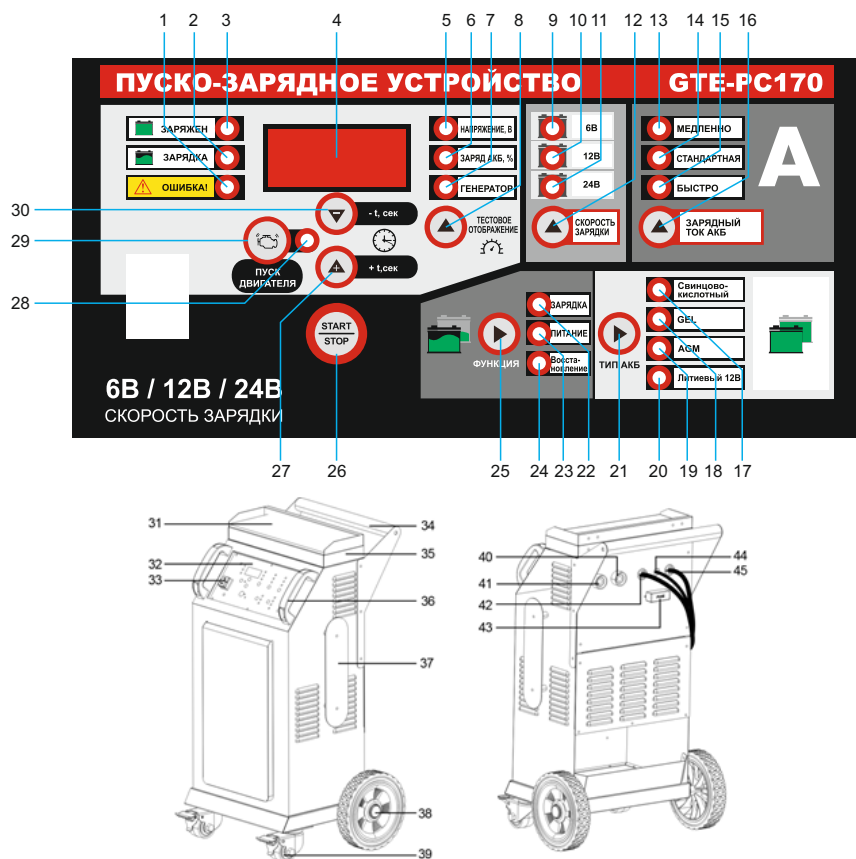
Меры безопасности при работе вблизи аккумулятора

- 1) При нормальной работе аккумулятора выделяют взрывоопасные газы. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
- 2) При работе рядом с аккумулятором позаботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился рядом или в пределах досягаемости вашего голоса, чтобы прийти вам на помощь.
- 3) Не курите, не зажигайте спички и не создавайте искр вблизи аккумулятора или двигателя. Избегайте взрывоопасных газов, пламени и искр.
- 4) При работе с автомобильным аккумулятором снимите все личные украшения, такие как кольца, браслеты, ожерелья и часы. Эти предметы могут вызвать короткое замыкание, которое может привести к серьезным ожогам.
- 5) Будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на аккумулятор. Это может вызвать искру или короткое замыкание аккумулятора или другого электрического оборудования, что может привести к взрыву или пожару.
- 6) Надевайте полную защиту глаз, рук и одежды. Не прикасайтесь к глазам во время работы рядом с батареями.

- 7) Изучите все меры предосторожности, указанные производителем аккумулятора, такие как снятие или не снятие крышек элементов во время зарядки и рекомендуемая скорость зарядки.
- 8) Очистите клеммы аккумулятора перед подключением к зарядному устройству. Будьте осторожны, чтобы не допустить попадания частиц коррозии в глаза.
- 9) Если необходимо снять аккумулятор с автомобиля для зарядки, всегда сначала отсоединяйте заземленную клемму от аккумулятора. Убедитесь, что все аксессуары в автомобиле выключены во избежание возникновения дуги.
- 10) Устройство НЕ предназначено для питания электрической системы сверхнизкого напряжения или зарядки сухозаряженных аккумуляторов. Зарядка сухозаряженных аккумуляторов может привести к взрыву и травмам людей и имущества.
- 11) НИКОГДА не заряжайте замерзшую, поврежденную, протекающую или не перезаряжаемую батарею.
- 12) Если электролит батареи попал на кожу или одежду, немедленно промойте ее водой с мылом. Если электролит попал в глаза, немедленно промывайте глаза проточной холодной водой не менее 15 минут и немедленно обратитесь к врачу.

Меры предосторожности при использовании зарядного устройства

- 1) НЕ размещайте зарядное устройство в моторном отсеке, вблизи движущихся частей или аккумулятора; размещайте его на таком расстоянии от них, которое позволяет кабель постоянного тока. НИКОГДА не размещайте зарядное устройство непосредственно над заряжаемой батареей; газы или жидкости из батареи могут вызвать коррозию и повредить зарядное устройство.
- 2) НЕ накрывайте зарядное устройство во время зарядки.
- 3) НЕ подвергайте зарядное устройство воздействию дождя или влажной среды.
- 4) Подключайте и отключайте выход постоянного тока только после вынимания шнура переменного тока из электрической розетки.
- 5) Использование приспособлений, не рекомендованных или не проданных производителем, может привести к риску возгорания, поражения электрическим током или травмирования людей.
- 6) Не перезаряжайте аккумуляторы, выбирая неправильный режим зарядки.
- 7) Чтобы снизить риск повреждения электрической вилки и шнура, при отключении зарядного устройства тяните за вилку, а не за шнур.
- 8) Чтобы снизить риск поражения электрическим током, отключите зарядное устройство от розетки, прежде чем приступать к обслуживанию или чистке.
- 9) Будьте осторожны, если зарядное устройство подверглось прямому силовому удару или было уронено. Проверьте и отремонтируйте его в случае повреждения.
- 10) Во избежание опасности любой ремонт должен выполняться производителем или авторизованным ремонтным агентом.



1. Индикатор законченного ряда	20. 12В-литиевый индикатор
2. Индикатор заряда	21. Кнопка типа батареи
3. Предупреждающий индикатор	22. Индикатор заряда
4. Цифровой дисплей	23. Индикатор питания
5. Индикатор напряжения	24. Индикатор ремонта
6. Индикатор % аккумулятора	25. Функциональная кнопка
7. Индикатор % генератора	26. Кнопка старт/стоп
8. Кнопка тест	27. Кнопка увеличения
9. Индикатор 6В	28. Индикатор запуска двигателя
10. Индикатор 12В	29. Кнопка запуска двигателя
11. Индикатор 24В	30. Кнопка уменьшения

12.Кнопка напряжения аккумулятора	31. Установочный стол
13.Индикатор медленного заряда	32. Пластиковая панель
14.Индикатор нормального заряда	33. Кнопка переключателя
15.Индикатор быстрого заряда	34. Железная ручка
16.Кнопка разряда аккумулятора	35. Ящик для хранения
17.Индикатор нормального аккумулятора	36. Пластиковая ручка
18.Индикатор гелевого аккумулятора	37. Опора для намотки
19.Индикатор AGM аккумулятора	38. Колесо
39. Универсальное колесо	40. 24В быстрый штекер
41. 6В/12В быстрый штекер	42. Отрицательный провод
43. ФУЗ	44. Ручной пусковой кабель
45. Шнур питания	

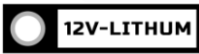
Отображения на дисплее

Запуск - После того как экран и все светодиоды загорятся на 0,5 секунды, отобразится напряжение аккумулятора.

Кнопка тестовой индикации

КНОПКА ТЕСТОВОЙ ИНДИКАЦИИ		
Цифровой дисплей	Светодиодный индикатор	Описание
Напряжение, В	Индикация напряжения аккумулятора 	Когда зарядное устройство не работает в режиме ПУСК ДВИГАТЕЛЯ, на дисплее отображается напряжение батареи.

Заряд АКБ, %	Индикация процентов зарядки аккумулятора 	Когда зарядное устройство не работает в режиме ПУСК ДВИГАТЕЛЯ, на цифровом дисплее отображается процентное содержание батареи, подключенной к зажимам зарядного устройства.
Генератор	Генератор переменного тока % 	На цифровом дисплее отображается примерный процент мощности системы зарядки автомобиля, подключенной к зажимам зарядного устройства, по сравнению с правильно функционирующей системой. Процентный диапазон генератора переменного тока составляет от 0% до 100%. При показаниях ниже 0% (13,4 вольт/26,8 вольт) будет отображаться LO, а при показаниях выше 100% (14,4 вольт/28,8 вольт) - HI. Если вы получаете показания HI или LO, поручите проверку электрической системы квалифицированному специалисту.

ТИП АККУМУЛЯТОРА		 BAT.TYPE
Цифровой дисплей	Световой индикатор	Описание
6V/12V/24 V	Индикатор Свинцово-кислотный 	(СТАНДАРТ)- Напряжение заряда 7,2V/14,4V/28,8V. Во время зарядки нажатие этой кнопки НЕ работает.
	GEL индикатор 	(GEL)- Напряжение заряда составляет 7,5V/14,5V/29V. При зарядке нажатие этой кнопки НЕ работает.
	AGM индикатор 	(AGM)- Напряжение заряда 7,8 В/14,8 В/29,6 В. При зарядке нажатие этой кнопки НЕ работает.
	Литиевый 12В индикатор 	Зарядка только 12-вольтовых литий-ионных аккумуляторов, включая (4-ячеечные LiFePO4).

Функция	 FUNCTION
Режим	Пояснение
ЗАРЯДКА  CHARGE	Режим работы ПЗУ - режим зарядки.
ПИТАНИЕ  SUPPLY	Обеспечьте стабильный источник питания для нормальной работы оборудования, проверки и ремонта.
ВОССТАНОВЛЕНИЕ  REPAIR	Обеспечивает положительное импульсное напряжение для зарядки аккумулятора, который долгое время находился в режиме ожидания, или разряженного аккумулятора.

Кнопка выбора тока

Зарядный ток АКБ	 BAT.CURRENT
Интенсивность зарядки	Пояснение
МЕДЛЕННО  SLOW	Зарядное устройство с низким током
СТАНДАРТНАЯ  MIDDLE	Среднее значение зарядного тока
БЫСТРО  FAST	Ток быстрой зарядки

Кнопка выбора напряжения аккумулятора

Скорость зарядки	
Вольтаж	Пояснение
6В 	Для 6В аккумуляторов
12В 	Для 12В аккумуляторов
24В 	Для 24В аккумуляторов

Кнопка пуска двигателя

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	
Выбор времени запуска двигателя	Пояснение
+t, сек 	Время может быть увеличено с 5 до 15 с.
-t, сек 	Время может быть сокращено с 15 до 5 с.

ЗАЗЕМЛЕНИЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ШНУРА ПИТАНИЯ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Данное зарядное устройство предназначено для использования в номинальной сети 230 вольт. Вилка должна подключаться к розетке, установленной надлежащим образом и заземленной в соответствии со всеми местными нормами и правилами. Штыри вилки должны соответствовать розетке. Не используйте в незаземленной системе. Использование вилки-переходника не рекомендуется.

Удлинитель

Не рекомендуется использовать удлинитель. Если вам необходимо использовать удлинитель, следуйте следующим рекомендациям:

1. Количество, размер и форма штекеров на вилке удлинителя должны быть такими же, как на вилке зарядного устройства.
2. Убедитесь, что удлинитель правильно подключен и находится в хорошем электрическом состоянии.
3. Размер провода должен быть достаточным для номинального тока переменного тока зарядного устройства, как указано ниже:

Длина шнура (футы)	25	50	100	150
AWG* размер шнура	18	16	14	14

Эксплуатация

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ (нажмите кнопку ПУСК ДВИГАТЕЛЯ для входа) - Обеспечивает дополнительные амперы для запуска двигателя при слабом или разряженном аккумуляторе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Всегда используйте в сочетании с аккумулятором. Запрещается прикасаться к зажимам или отсоединять их, когда работает режим ПУСК ДВИГАТЕЛЯ, иначе возможны серьезные травмы людей или имущества.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АККУМУЛЯТОРУ

1) Определите полярность выводов аккумулятора. Положительная клемма аккумулятора обычно обозначается этими буквами или символом (POS, P, +). Отрицательная клемма аккумулятора обычно обозначается этими буквами или символом (NEG, N, -).

2) Не выполняйте никаких подключений к карбюратору, топливопроводам или тонким металлическим деталям.

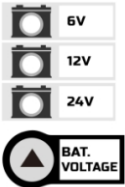
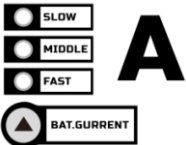
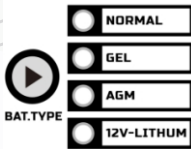
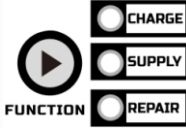
3) Определите, является ли ваш автомобиль автомобилем с отрицательным или положительным заземлением. Это можно сделать, определив, какой вывод аккумулятора (NEG или POS) подключен к шасси.

4) Для автомобиля с отрицательным заземлением (наиболее распространенный вариант): сначала подключите КРАСНЫЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ зажим к положительной клемме аккумулятора, затем подключите ЧЕРНЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ зажим к отрицательной клемме аккумулятора или шасси автомобиля.

5) Для автомобиля с положительным заземлением (очень редко): сначала подключите зажим ЧЕРНЫЙ ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ к отрицательной клемме аккумулятора, затем подключите зажим КРАСНЫЙ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ к положительной клемме аккумулятора или шасси автомобиля.

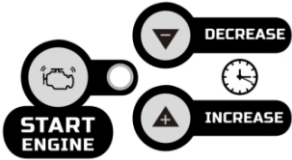
6) При отключении отсоединяйте в обратной последовательности, сначала снимая отрицательный зажим (или положительный зажим для систем с положительным заземлением).

7) Морской (лодочный) аккумулятор должен сниматься и заряжаться на берегу. Для зарядки на борту требуется оборудование, специально разработанное для морского использования.

Шаг no.	Определите, нужно ли подключаться	Клавиша выбора шага
Шаг 1	Убедитесь, что аккумулятор подключен	Подключите аккумулятор 6В/12В к клемме 6В/12В, а аккумулятор 24В к клемме 24В. Цифровой дисплей: напряжение подключенного аккумулятора
Шаг 2	Запуск машины	
Шаг 3	Убедитесь в типе напряжения аккумулятора	
Шаг 4	Обеспечьте зарядный ток	
Шаг 5	Убедитесь в типе аккумулятора	
Шаг 6	Убедитесь в режиме работы	
Шаг 7	Обеспечение и ввод в работу	

ФУНКЦИЯ ПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Зарядное устройство можно использовать для ускоренного запуска автомобиля, если аккумулятор разряжен. Соблюдайте все инструкции по безопасности и меры предосторожности при зарядке аккумулятора. Надевайте полную защиту для глаз и защитную одежду. Процедуры выполняются следующим образом.

Шаг №	Определите, нужно ли подключаться	Клавиша выбора шага
Шаг 1	Убедитесь, что аккумулятор подключен	Цифровой дисплей: напряжение подключенного аккумулятора
Шаг 2	Запуск машины	
Шаг 3	Выберите кнопку запуска двигателя и установите время запуска.	
Шаг 4	Обеспечьте и выполните работу	

! WARNING

Использование функции ПУСК ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ установленного в автомобиле аккумулятора приведет к повреждению электрической системы автомобиля.

1. Отключив зарядное устройство от розетки, подключите его к аккумулятору, следуя инструкциям, приведенным в разделе ПОДКЛЮЧЕНИЕ К АККУМУЛЯТОРУ.

ПРИМЕЧАНИЕ: В очень жаркую погоду или при напряжении аккумулятора менее 2 вольт заряжайте аккумулятор в течение 5 минут, прежде чем запускать двигатель.

2. Прокручивайте двигатель до тех пор, пока он не запустится или не пройдет 3 секунды. Если двигатель не запустился, подождите 3 минуты, прежде чем снова запустить его. Это позволит зарядному устройству и аккумулятору остыть.

3. Если двигатель не запустился, используйте режим BOOST для зарядки в течение 5 минут, прежде чем снова попытаться запустить двигатель.

4. После запуска двигателя отсоедините шнур питания от сети переменного тока, прежде чем отсоединять зажимы аккумулятора от автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель прокручивается, но не заводится, проблема не в системе запуска, а в другом элементе автомобиля. Прекратите прокручивать двигатель до тех пор, пока не будет диагностирована и устранена другая проблема. During the starting sequence listed above, the charger is set to one of three states:

Ожидание запуска двигателя - Во время ожидания запуска двигателя на цифровом дисплее отображается START-READY. Зарядное устройство ожидает, пока двигатель не будет заведен, прежде чем выдать силу тока для запуска двигателя.

Нажмите кнопку пульта дистанционного управления, чтобы сразу запустить двигатель. Если пульт дистанционного управления не используется, зарядное устройство автоматически определит, пытаясь ли двигатель завестись.

Запуск - При обнаружении запуска зарядное устройство автоматически подает максимальную мощность, необходимую для системы запуска, в течение 5 (15) секунд.

Cool Down - После запуска зарядное устройство переходит в состояние обязательного 240-секундного охлаждения (пульт ДУ или любая кнопка НЕ работают). Цифровой дисплей показывает оставшееся время охлаждения в секундах. Начинается с 240 и отсчитывается до 0. Через 4 минуты цифровой дисплей переключится с обратного отсчета на индикацию START-READY. При повторном использовании пуска двигателя продолжайте нажимать кнопку пульта.

ТЕСТЕР НАПРЯЖЕНИЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

При первом включении устройство работает только как тестер, но не как зарядное устройство.

Если используется функция «TEST», остановите «FUNCTION» и выключите соответствующий рабочий режим. Затем выберите кнопку «TEST», чтобы определить и просмотреть напряжение подключенного аккумулятора и уровень заряда.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тестер аккумуляторов предназначен только для проверки аккумуляторов. Тестирование устройства с быстро меняющимся напряжением может привести к неожиданным или неточным результатам.

ПРОВЕРКА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

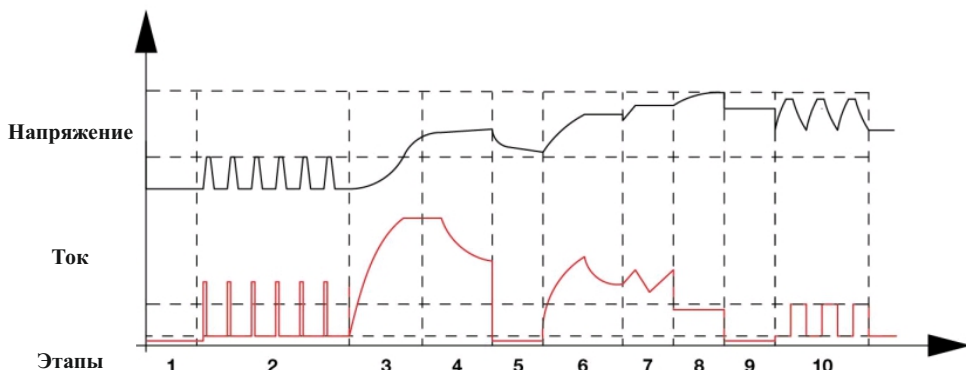
1. Отключив зарядное устройство от розетки, подключите его к аккумулятору, следуя инструкциям, приведенным в предыдущих разделах.

2. Подключите шнур питания зарядного устройства к розетке переменного тока.

3. Заведите автомобиль и включите фары. Считайте показания на цифровом дисплее. Если показания «0-100%», генератор работает правильно. Если показания «LO» или «HI», обратитесь к квалифицированному специалисту для проверки системы зарядки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При первом включении устройство работает только как тестер, а не как зарядное устройство. (Зарядное устройство должно прекратить зарядку).

ЭТАПЫ ЗАРЯДКИ



В процессе зарядки зарядное устройство выполняет следующие операции.

№	Шаг	Цифровой дисплей	Светодиодный индикатор	Состояние заряда
1	АНАЛИЗ 1	АНАЛИЗ-1 АККУМУЛЯТОР-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Проверяет, подключен ли аккумулятор к зарядному устройству
2	ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Пульсирующая зарядка для удаления сульфата
3	ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Зарядка с постепенным увеличением зарядного тока
4	КОНТРОЛИРУЕМЫЙ ЗАРЯД ТОКА	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Интеллектуальная регулировка тока зарядки
5	АНАЛИЗ 2	АНАЛИЗ-2 АККУМУЛЯТОР-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Проверяет, может ли аккумулятор поглощать заряд
6	ПОСТОЯННЫЙ ЗАРЯД	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Заряжает с постоянным напряжением и компенсирует неполный заряд, вызванный высоким током зарядки
7	ЦИКЛИЧЕСКИЙ ЗАРЯД ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Поглощает больше заряда и компенсирует побочный эффект снижения зарядного тока
8	АБСОРБЦИЯ	ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Зарядка постоянным током для максимального напряжения аккумулятора
9	АНАЛИЗ 3	АНАЛИЗ-3 АККУМУЛЯТОР-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Проверяет, держит ли аккумулятор заряд.
10	ОБСЛУЖИВАНИЕ	ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ-6/12/24	Горит индикатор зарядки	Постоянно контролирует состояние аккумулятора и заряжает его струйным током, если напряжение ниже порогового значения

Цифровой дисплей	Предупреждающий световой индикатор	Объяснение	Решение
E01	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Неправильное соединение.	Поменяйте красные и черные зажимы или кольцевые клеммы на соответствующие стойки аккумулятора
E02	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Выходной ток уменьшается до 0 при слишком высокой температуре в зарядном устройстве	НЕ вынимайте вилку из розетки сразу же. После остывания зарядное устройство снова начнет работать
E03	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Зарядка в режиме 12 В для батареи 24 В Или зарядка в режиме 6 В для аккумулятора 12В/24В	Замените аккумулятор или подключите положительный выходной кабель к правильному разъему
E04	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Аккумулятор не может накапливать электрический заряд (разряженный аккумулятор) Или аккумулятор не может быть восстановлен через процесс восстановления	Попробуйте воспользоваться режимом ВОССТАНОВЛЕНИЕ или замените аккумулятор на новый

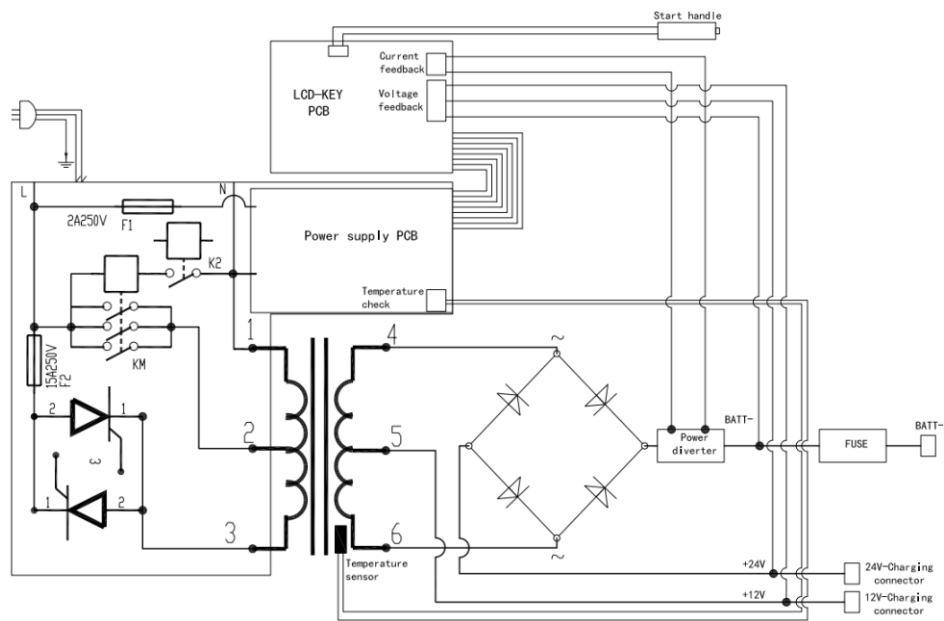
E05	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Перегрузка в режиме ПИТАНИЕ (автоматически отключится на 30 секунд в качестве защиты)	Отключите внешнее устройство
0.0V	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	аккумулятор не подключен / напряжение аккумулятора ниже 1 вольта (разряженный аккумулятор) / красный и черный зажимы соединены вместе	1) Подсоедините красный и черный зажимы или кольцевые клеммы к контактам аккумулятора 2) Очистите контакты аккумулятора 3) Немедленно замените аккумулятор на новый 4) Отсоедините красную и черную выходные клеммы

Хранение

Хранить в хорошо проветриваемом и сухом помещении.

Утилизация

Срок службы устройства составляет 3 года. Если срок службы оборудования истек и его больше нельзя использовать, то его необходимо утилизировать надлежащим образом согласно соответствующим законам и нормативным актам.



Условия гарантии

Продавец берет на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данное оборудование распространяется гарантия сроком 12 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности ремонта устройства или необходимости его замены. Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным продавцу в чистом виде и сопровождаемые документом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовления, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Отметка о продаже

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.
Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.**

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20 ____ г.

Отметка о ремонте

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления:	« ____ » _____ 20 ____ г.
Ремонт:	гарантийный _____ послегарантийный _____ (нужное подчеркнуть)
Был произведен ремонт:	_____

Изделие из ремонта получил:	_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)
Дата получения изделия:	« ____ » _____ 20 ____ г.

Контактная информация

ПРОДУКЦИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ТР ТС 004/2011 "О БЕЗОПАСНОСТИ НИЗКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ"
ТР ТС 020/2011 "ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ"
ТР ЕАЭС 037/2016 "ОБ ОГРАНИЧЕНИИ ПРИМЕНЕНИЯ ОПАСНЫХ ВЕЩЕСТВ В ИЗДЕЛИЯХ
ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ»

 +7 (495) 268-13-17

 gte-official.ru

 gte@autoopt.ru

Импортер:

ООО «АвтоОптТорг»

Адрес:

117420, г.Москва, ул. Наметкина,
д.14, корпус 2, эт 9, пом. I, ком. 902

Изготовитель:

Ningbo Gude Electronic Technology., Co, LTD

Адрес:

Китай, 986 Жонгтуан роуд, Женхай дистрикт, Нингбо



www.gte-official.ru

GTE-PC170/GTE-PC175

The background is a light gray with various abstract geometric elements. In the top left, there is a dark gray circle and a cluster of small dots. In the top right, there are concentric curved lines and a dark gray circle. In the center, there are several concentric curved lines. In the bottom left, there are concentric curved lines and a dark gray circle. In the bottom right, there are concentric curved lines and a dark gray circle. The text 'GTE' is centered in a bold, italicized, black font.

GTE